

THE NEW CF
PURE EXCELLENCE



CF

DAF

De nieuwe maatstaf in transport efficiency



THE NEW CF PURE EXCELLENCE

Wij hebben de CF opnieuw ontwikkeld om de beste allround-truck op de markt nóg beter te maken. Geïnspireerd door onze DAF Transport Efficiency-filosofie bouwt The New CF voort op ongeëvenaarde betrouwbaarheid, veelzijdigheid, efficiëntie en het toonaangevende chauffeurscomfort van onze Euro 6-trucks. Dus of u nu actief bent in het distributie-, langeafstands-, bulk- of tanktransport, The New CF stelt nieuwe maatstaven en biedt **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency vormt de basis van
Pure Excellence



The New CF biedt het laagste brandstofverbruik in zijn klasse. Een hoger koppel bij lagere toerentallen, gecombineerd met geoptimaliseerde aandrijfliijnen, zeer efficiënte achterassen, geavanceerde elektronica en aerodynamische verbeteringen resulteren in een **tot 7% lager brandstofverbruik** op lange ritten. Brandstofbesparingen die u helpen uw operationele kosten te verlagen.

Hogere laadvermogens

The New CF is lichter dan ooit. Hierdoor zijn hogere laadvermogens mogelijk die bijdragen aan uw rendement. Een nieuw, zeer efficiënt en ultra-compact systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen (Emission Aftertreatment System, EAS) levert 50 kg gewichtsbesparing op. Ook de geoptimaliseerde motoren en aanpassingen aan het chassis dragen bij aan een verdere reductie van het eigengewicht. Afhankelijk van de asconfiguratie leveren deze verbeteringen een gewichtsbesparing tot 100 kg op. The New CF kan meer lading vervoeren, wat van grote waarde is in toepassingen zoals distributie, waarbij elke kilogram telt.

Maximale voertuigbeschikbaarheid

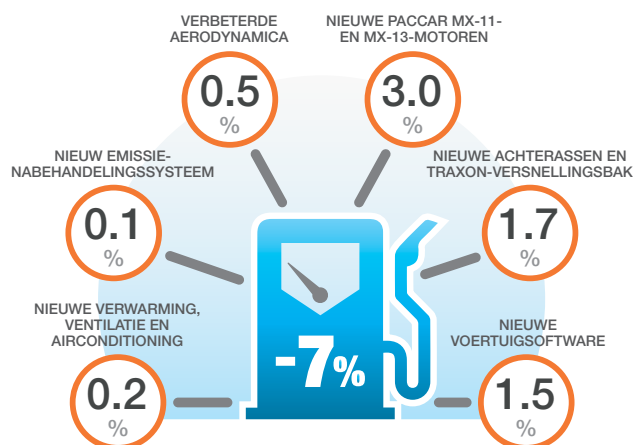
De CF staat bekend om zijn hoge betrouwbaarheid. De nieuwe elektrische en elektronische architectuur verbetert de indrukwekkende prestaties op dit gebied nog verder. De bedrading en aansluitingen zijn verbeterd en vereenvoudigd voor optimale betrouwbaarheid, en bieden tegelijkertijd ongekende flexibiliteit als het gaat om het aansluiten van componenten. Dit alles staat garant voor maximale voertuigbeschikbaarheid en minimale bedrijfskosten. Er zijn onderhoudsintervallen mogelijk tot maar liefst 200.000 kilometer!

Optimaal chauffeurscomfort

De cabine van The New CF is nog aantrekkelijker om in te werken, verblijven en slapen. Er zijn nieuwe opties waarmee u het interieur naar eigen wens kunt inrichten. Bovendien hebben we talloze innovaties geïntroduceerd die het rijden gemakkelijker, veiliger en aangenamer dan ooit maken.

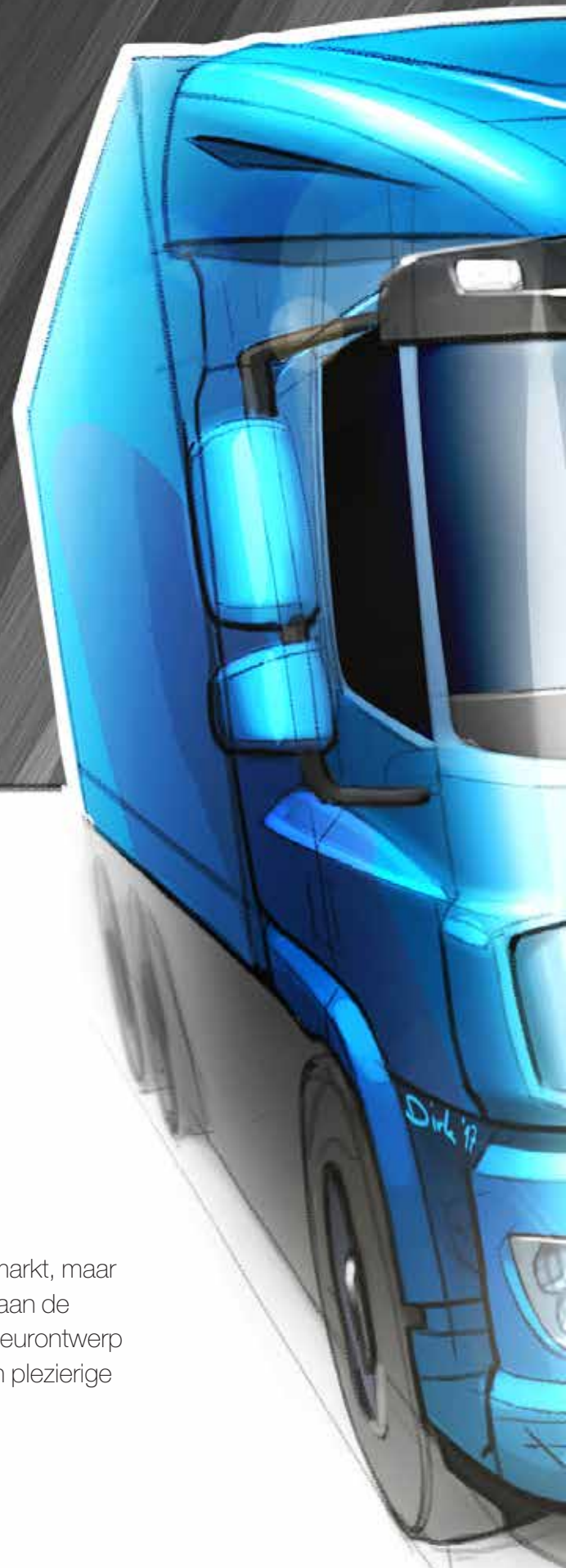
Toonaangevend fleet-management-systeem

Ons nieuwe DAF Connect fleet-management-systeem biedt u real-time inzicht in de prestaties van chauffeur en voertuig. Het innovatieve DAF Connect geeft heldere informatie over de locatie, het brandstofverbruik en de gereden kilometers van voertuigen, evenals over de bezettingsgraad van het wagenpark en het aandeel stationair draaien van een voertuig. Het systeem biedt uitgebreide rapportagemogelijkheden waarmee u voertuigen en chauffeurs met elkaar kunt vergelijken. DAF Connect optimaliseert de voertuigbeschikbaarheid, reduceert de operationele kosten, verhoogt de logistieke efficiency en vergroot daarmee uw winstgevendheid per kilometer.



De meest veelzijdige en stijlvolle truck

The New CF is niet alleen de meest veelzijdige truck op de markt, maar ziet er ook nog eens geweldig uit, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde. Nieuwe exterieurkenmerken en het nieuwe interieurontwerp maken deze truck het meest aantrekkelijke, comfortabele en plezierige voertuig om mee te rijden.





Aantrekkelijk exterieurdesign

Tal van nieuwe design-elementen maken The New CF tot een aantrekkelijke truck voor het oog. Het perfecte visitekaartje voor uw onderneming!

NIEUWE ZONNEKAP

De zonnekap is nieuw vormgegeven voor een betere aerodynamica en lager brandstofverbruik. Een stijlvol accent in alu-look zorgt voor extra cachet.

ACCENT IN ONDERSTE DEEL BUMPER

Het alu-look accent in de bumper zorgt voor een premium uitstraling.





PRAKTISCHE NAAMPLAAT

Boven het DAF-logo is volop ruimte voor uw bedrijfsnaam.

DAF-LOGO NIEUW VORMGEGEVEN

Het centrale, chroomkleurige paneel heeft een nieuw design en het DAF-logo is nu voorzien van chroomkleurige randen. Het logo in alu-look is niet alleen aantrekkelijk om te zien, maar symboliseert tevens de kwaliteit van de truck.



ZILVERKLEURIGE GRILLESTRIPS

Zilverkleurige grillestrips geven The New CF een krachtige, aantrekkelijke en moderne uitstraling.



De nieuwe maatstaf in chauffeurscomfort

Het toonaangevende interieur van The New CF heeft een premium uitstraling. En omdat The New CF de meest veelzijdige truck op de markt is, zijn er vele mogelijkheden om de cabine aan te passen aan persoonlijke wensen en specifieke transportbehoeften.

Verplaatsbare schakelaars

De duidelijke en intuïtieve indeling van het dashboard zorgt voor een optimaal gebruiksgemak. Dankzij slimme voertuigelektronica kan de positie van individuele schakelaars worden aangepast aan de inzet van de truck en de voorkeur van de chauffeur. Dankzij de verplaatsbare schakelaars kunnen dealers en opbouwers ook eenvoudig nieuwe functies toevoegen zonder extra bedieningspanelen te hoeven installeren. Dus ongeacht de samenstelling van de opbouw en het chassis, kunt u de afzonderlijke functies van

The New CF bedienen op de plaats waar u dat op het dashboard wilt. De perfecte combinatie van hoog chauffeurscomfort en maximale voertuigefficiëntie.

Comfortabele klimaatregeling

Het volledig nieuwe klimaatregelsysteem blinkt uit in comfort en gebruiksgemak. Het omvat one-touch ontwasemen, standventilatie, standverwarming met timer, het gebruik van de restwarmte (optie) en automatische luchtrecirculatie. In de achterwand bevindt zich een bedieningspaneel waarmee de



Fantastische afwerking

Het dashboard is standaard uitgevoerd in Dark Sand met Black Rock decopanelen. De decopanelen zijn ook leverbaar in de kleuren Rustica (houtstructuur) en Argenta (zilver). Dit alles resulteert in een ultramoderne uitstraling.

Upgrade naar de Exclusive-line

Het interieur kan verder worden verfraaid met de superieure Exclusive-afwerking van dashboard en portieren in een fraaie cognac-keur. Het resultaat is de meest luxueuze werk- en leefomgeving voor de chauffeur.





chauffeur ook vanuit zijn bed comfortabel het systeem kan bedienen. Bovendien is het nieuwe klimaatsysteem extreem energiezuinig, wat bijdraagt aan de lage operationele kosten. Maximaal comfort en een behaaglijk interieur, ongeacht de weersomstandigheden.

Nieuwe interieurverlichting

De interieurverlichting is opnieuw ontworpen en voorzien van een innovatieve draaischakelaar. De bedieningsknop bevindt zich in het midden van de console en is daardoor altijd binnen handbereik. De chauffeur kan voor elke situatie de meest ideale en optimale afstelling van de verlichting kiezen. Bovendien is er een dimfunctie.

Nog betere informatie voor de chauffeur

Het schitterende en duidelijke instrumentenpaneel heeft nu

andere lettertypen en een nieuwe styling, wat de afleesbaarheid nog verder bevordert. Het infopaneel voor de chauffeur biedt nu nog meer informatie. Om de chauffeursprestaties nog verder te verbeteren, werden de verschillende functionaliteiten logischer ingedeeld en bevat de Driver Performance Assistant (DPA) nog meer tips voor zuinig rijden.

Geheel nieuw ontworpen interieur

Het nieuwe interieur ziet er niet alleen goed uit, maar is ook zeer comfortabel, mede door het ultra lage geluidsniveau. De stoelen hebben een nieuwe afwerking en het stuurwiel heeft zilverkleurige accenten. De wanden, matrassen en gordijnen hebben nieuwe, warme kleuren. Het geheel biedt een eersteklas omgeving waarin iedere chauffeur zich thuis voelt.

“ De perfecte combinatie van hoog chauffeurscomfort en maximale voertuigefficiëncy. ”

THE NEW CF PURE EXCELLENCE

Nieuwe norm
in veelzijdigheid







Excellente aandrijflijnen

Tot 7% brandstofbesparing realiseren en daarmee een 7% lagere uitstoot van CO₂ begint bij de juiste aandrijflijn voor uw toepassing. The New CF biedt een reeks aan nieuwe vermogensvarianten van de multi-torque PACCAR MX-11- en MX-13-motoren. Deze vermogens leiden tot een nóg hoger koppel bij lagere toerentallen. Voertuigen kunnen nu op kruissnelheid rijden met motortoertallen van slechts 900 omw/min. Dit leidt niet alleen tot de hoogste efficiency, betrouwbaarheid en duurzaamheid, maar ook tot extreem lage geluidsniveaus. In de hoogste versnelling is extra koppel beschikbaar voor soepel rijgedrag van het voertuig. Voor stads-distributie kan The New CF worden uitgerust met de brandstofzuinige PACCAR PX-7-motor.



Lage-emissiebrandstoffen

Er komen steeds meer duurzame brandstoffen op de markt die ervoor zorgen dat de ecologische voetafdruk kleiner wordt. Hierdoor kunnen de PACCAR MX-motoren lopen op GTL (5% CO₂-besparing), HVO (80% CO₂-besparing) en BTL (80% CO₂-besparing). Deze diesels op paraffinebasis kunnen naast normale dieselbrandstoffen worden getankt, waarbij de lange onderhoudsintervallen van tot maar liefst 200.000 kilometer gehandhaafd blijven.

Innovatieve motortechniek

Aan de ultramoderne PACCAR MX-11- en MX-13-motoren zijn belangrijke innovaties uitgevoerd, waardoor ze nog zuiniger zijn en nog beter presteren. Voorbeelden zijn de nieuwe, uiterst efficiënte systemen voor de verbranding en de luchthuishouding. Slimme olie-, stuur- en waterpompen leveren hun opbrengst afgestemd op de exacte behoefte van de motor, in elke situatie. Dit draagt bij aan de algehele voertuigefficiëntie!

Speciaal voor distributie

Aanvullend op de vernieuwde PACCAR MX-11- en MX-13-motoren is The New CF ook leverbaar met de 6,7 liter PX-7-motor. Dankzij het hoge koppel bij lage toerentallen is deze motor bij uitstek geschikt voor lichtere distributie-toepassingen bij lokaal, regionaal en nationaal transport.

Nieuwe, hoogefficiënte achterassen

Als onderdeel van de geheel nieuwe aandrijflijn is de CF uitgerust met een nieuwe serie hoogefficiënte achterassen met wrijvingsarme naafconstructies. Snellere overbrengingsverhoudingen, beginnend bij 2,05:1, maken lagere motortoerentallen mogelijk voor optimale brandstofefficiency.

Hoogwaardige transmissies

The New CF is standaard uitgerust met een geautomatiseerde TraXon-versnellingsbak (12 en 16 versnellingen), die speciaal ontwikkeld is voor lage motortoerentallen in alle versnellingen. Snel en soepel schakelen zorgt voor maximale efficiëntie en comfort en de transmissie biedt uitstekende manoeuvreereigenschappen bij lage snelheden. Verder draagt het uitgebreide gebruik van EcoRoll bij aan het laagste brandstofverbruik. De TraXon-versnellingsbak kenmerkt zich door een aantal unieke eigenschappen waaronder speciale software-instellingen voor lange afstand, vloeistoftransport, EcoCombi en off-roadtoepassingen. Ook voor trucks die tijdens hun dagelijkse inzet vaak stoppen en optrekken, zoals vuilniswagens, dragen speciale transmissie-instellingen bij aan de hoogst mogelijke voertuigefficiëntie en optimaal chauffeurscomfort.

Uitgebreide Eco-Mode

Voor een nog lager verbruik, lagere uitstoot en lagere bedrijfskosten, werd Eco-Mode voor The New CF verder uitgebreid. De Eco Performance Mode staat garant voor een optimale balans tussen uitstekende motorprestaties en een laag brandstofverbruik. Wanneer brandstofefficiency de hoogste prioriteit heeft, is Eco Fuel Mode de beste optie, waarbij er bij lagere toerentallen van versnelling gewisseld wordt.

Lage reparatie- en onderhoudskosten

We hebben de onderhoudsintervallen verlengd tot 200.000 kilometer. Nieuwe technologieën, zoals de op de prise-as gemonteerde koppelingsbediening, beperken slijtage tot een minimum. Ook dit draagt bij aan zo laag mogelijke operationele kosten.



De perfecte basis om op te bouwen

Onovertroffen transport efficiency gaat verder dan een uitstekende aandrijflijn. Daarbij gaat het ook om een zo laag mogelijke eigen massa en om extra ruimte aan het chassis om gemakkelijk componenten te kunnen installeren. The New CF biedt daarbij een ongeëvenaarde variëteit aan chassisconfiguraties, of u het voertuig nu wilt uitrusten met een haakarmsysteem, open laadbak, gesloten opbouw of welke andere opbouw dan ook.

Sterk en licht

Ook het doordachte chassis van The New CF is van topklasse. Dankzij toepassing van de meest hoogwaardige staalsoorten is het zowel sterk als licht.

- De Stabilink-achterasophanging staat garant voor een optimale rolstabiliteit, hogere laadvermogens en uitstekende rijeigenschappen.
- Het lagere gewicht draagt bij aan een laag brandstofverbruik en hoge laadvermogens voor een maximale transport efficiency.

Eenvoudige montage voor elke toepassing

Componenten kunnen geheel naar uw wensen aan het chassis worden bevestigd. Onder andere dankzij de nieuwe ultracompacte EAS-unit, die 40% kleiner is dan voorheen, is er voldoende ruimte voor de montage van pompen, kraansteunpoten of grote brandstoftanks.

- Door de uiterst flexibele lay-out van het chassis kan bijna oneindig worden gevarieerd met de positie van componenten.
- De slimme indeling van het chassis maakt het mogelijk trekkers uit te rusten met brandstoftanks met een totale inhoud tot maar liefst 1500 liter.

Opbouwvriendelijk

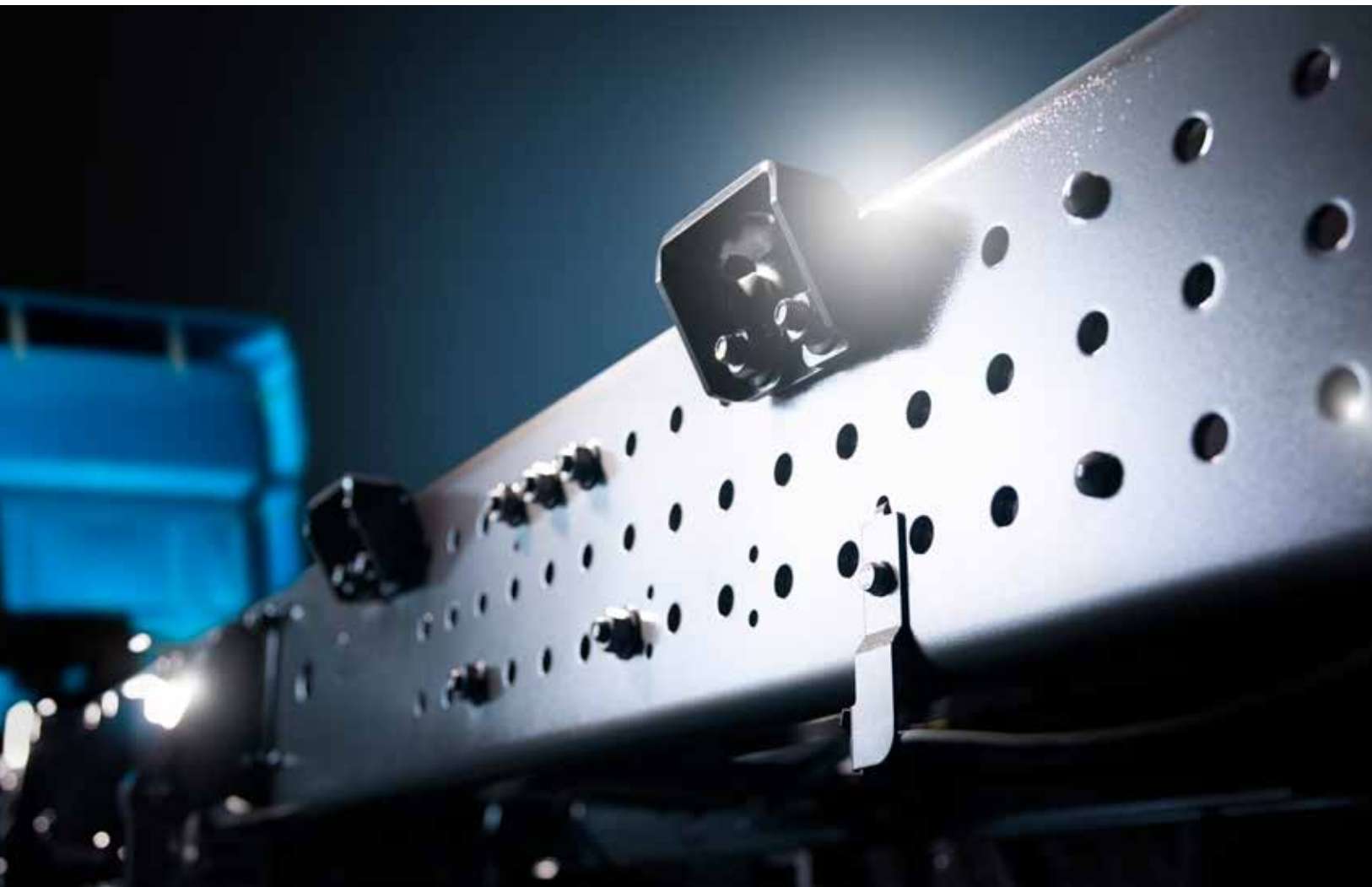
De veelzijdigheid van The New CF wordt verder vergroot door een uitgebreid programma Body Attachment Modules (BAM), die de opbouwers zullen omarmen. Er zijn speciale voorbereidingen voor kranen tot 25 ton en voor gesloten opbouwen beschikbaar. Daarnaast maken nieuwe en uitgebreide gatenpatronen in het achterste deel van het chassis een snelle en optimale montage van de opbouw mogelijk.

- Het BAM-programma maakt een snellere doorlooptijd bij de opbouw mogelijk en verlaagt de opbouwkosten.
- Snelle, gemakkelijke montage van kippers, kranen, laadkleppen maar ook van een onderrijbeveiliging achter, draagt bij aan ongeëvenaarde opbouwvriendelijkheid.

ECAS-luchtvering

De elektronisch geregelde luchtvering (ECAS) is volledig vernieuwd, met een onovertroffen comfort, functionaliteit en betrouwbaarheid als resultaat. Het nieuwe systeem zorgt voor een uitstekende beheersing van de luchtdruk, wat de best mogelijke voertuigstabiliteit garandeert, met name ook bij het laden en lossen. Daarnaast kan overbelasting van de assen worden voorkomen dankzij de ultra nauwkeurige meting en compensatie van schommelingen van de aslast. Met de nieuwe regeleenheid is DAF's eersteklas ECAS-systeem uiterst gemakkelijk te bedienen.

- Nieuwe ECAS biedt eersteklas comfort, functionaliteit en betrouwbaarheid.
- The New CF biedt uitstekende voertuigstabiliteit onder alle omstandigheden, waaronder laden en lossen.
- Ongeëvenaard gebruiksgemak is een genoegen voor elke chauffeur.



Perfecte match

Altijd de optimale truck voor uw toepassing

Of u nu een 2-, 3- of 4-assige truck nodig heeft, enkel of dubbel aangedreven, er is altijd een nieuwe CF die perfect aansluit op uw behoeften! Ongeacht of de nadruk nu ligt op het hoogste laadvermogen, uitstekende manoeuvreerbaarheid, ervriendelijkheid of zelfs al deze eigenschappen samen!



Silent versie

The New CF met PACCAR MX-11-motor is nu nóg stiller. Dankzij de combinatie van een verlaagd motorkoppel en een verfijnde toerenregeling is het geluidsniveau aanzienlijk verlaagd tot 71 dB(A). De 'Silent-mode' wordt ingeschakeld door een dashboardschakelaar en wordt aangegeven voor de chauffeur door een pictogram op het infopaneel. The New CF is ideaal voor laden en lossen in gebieden waar 's avonds, 's nachts en in de vroege ochtend geluidsbeporingen gelden.

Nieuwe sleepas met dubbele montage

Een nieuwe sleepas met dubbele wielen draagt bij aan een laag brandstofverbruik en vermindert het eigengewicht met 25 kg. Het laadvermogen wordt hierdoor verhoogd van 29 naar 34 ton. In combinatie met andere gewichtsbesparingen levert dit een totaal extra laadvermogen van 125 kg op. De nieuwe sleepas met dubbele montage is leverbaar op 6x2-trekkers en -bakwagens en 8x2-bakwagens.





Nieuwe elektro-hydraulisch gestuurde naloopas

Een belangrijke innovatie bij The New CF is de nieuwe naloopas voor zowel trekkers als bakwagens. Deze heeft een nieuw ontwikkeld, uiterst nauwkeurig elektro-hydraulisch besturingssysteem (EHS), dat continu de optimale stuurhoek voor de wielen van de achteras berekent. EHS verbetert de manoeuvreerbaarheid en zorgt voor minimaal wrijvingsverlies. Het systeem is voorzien van een stuurpomp die alleen tijdens sturen wordt geactiveerd en zo nog eens 1% extra brandstof bespaart. EHS is 30 kg lichter en maakt daarmee meer laadvermogen mogelijk. Dankzij een kleiner aantal componenten is het systeem zeer betrouwbaar.

Lichtgewicht FAD-mixerchassis

Het lichtgewicht, high-performance CF FAD 8x4 mixerchassis met een 19-tons tandem met enkele reductie (SR1132T) en twee 7,1-tons voorassen, is nu in heel Europa leverbaar. Dankzij het geoptimaliseerde stuursysteem en dito ophanging, schijfremmen en de nieuwe compacte EAS-unit met verticale uitlaatmonding bedraagt het eigengewicht slechts 9.150 kg: het lichtste chassis in zijn klasse. Dit unieke mixerchassis is leverbaar met de nieuwe PACCAR MX-11-motor, met vermogens van 270 tot 330 kW (370 tot 450 pk).



Eersteklas veiligheid en comfort

The New CF beschikt standaard over verder verbeterde technologieën die niet alleen de chauffeur en andere weggebruikers de hoogst mogelijke mate van veiligheid bieden, maar ook bijdragen aan de veelzijdigheid van het voertuig, een laag brandstofverbruik en hoog comfort, ongeacht het transportsegment waarin u werkzaam bent.

- 1. Predictive Cruise Control** Predictive Cruise Control (PCC) gebruikt GPS-technologie om de exacte locatie van de truck te bepalen en de verwachte rijcondities voor de komende 2 kilometer te voorspellen. Aan de hand van deze gegevens wordt binnen een specifiek bereik de ideale snelheid bepaald. In combinatie met Predictive Shifting kan PCC het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met 3% verlagen.
- 2. Adaptive Cruise Control** Adaptive Cruise Control (ACC) past de snelheid van de truck automatisch aan om een veilige afstand tot voorliggers te behouden.
- 3. Forward Collision Warning** Forward Collision Warning (FCW) genereert een geluidssignaal en een visuele aanduiding op het instrumentenpaneel om de chauffeur te waarschuwen wanneer de afstand tot een voorligger te klein wordt. Doel is een aanrijding te voorkomen.
- 4. Advanced Emergency Braking System** Het geavanceerde noodremsysteem (AEBS) remt de truck in een noodgeval af, zonder tussenkomst van de chauffeur.
- 5. Lane Departure Warning System** Het Lane Departure Warning System (LDWS) waarschuwt de chauffeur wanneer het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat als gevolg van een stuurfout, slaperigheid of afleiding.
- 6. Vehicle Stability Control** Het elektronische remsysteem omvat een verbeterd systeem voor voertuigstabiliteit (VSC) om scharen en kantelen te voorkomen.
- 7. Silent-versie** The New CF met MX-11-motor is leverbaar in een Silent-versie die het geluidsniveau onder 71 dB(A) houdt. Ideaal voor distributie in gebieden waar 's avonds, 's nachts of in de vroege ochtend geluidsbeperkingen gelden.
- 8. Tyre Pressure Monitoring System** Het Tyre Pressure Monitoring System bewaakt continu de druk en temperatuur van alle banden. Het systeem waarschuwt wanneer de druk in een band te laag of de temperatuur te hoog wordt, zodat de chauffeur snel maatregelen kan nemen. Resultaat is een lager brandstofverbruik en minder slijtage van de banden, wat de operationele kosten verlaagt.
- 9. Battery Energy Monitoring** Met dit optionele systeem voor bewaking van het accuvoltage heeft de chauffeur inzicht in de status van de accu's en wordt deze gewaarschuwd wanneer de spanningsniveaus kritiek zijn. Dit voorkomt tevens overlading van de accu's. Het resultaat is een hogere voertuigbeschikbaarheid en langere levensduur van de accu's.
- 10. Beschermende cabineophanging en -constructie** De cabine met energie-absorberende ophanging en versterkte constructie heeft voor en achter voorgeprogrammeerde kreukelzones. Dit zorgt voor toonaangevende voertuigveiligheid en bescherming van de inzittenden.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.









DAF Serviceconcept
Complete
transportoplossing

Pure Excellence in transport efficiency gaat verder dan de truck zelf. DAF biedt een totaaloplossing dankzij professionele diensten die u in staat stellen de juiste truck te kiezen, de financiering te regelen en uw wagenpark in topconditie te houden.

DAF MultiSupport

Flexibele reparatie- en onderhoudscontracten bieden u maximale zekerheid tegen een vaste prijs per kilometer. U bepaalt welk serviceniveau het best aansluit op uw wensen en u kunt het contract naar wens aanpassen zodat het ook trailers en opbouw omvat. Uw DAF-dealer neemt u de onderhoudsplanung en administratie uit handen. Hierdoor kunt u alle aandacht richten op uw kernactiviteiten in de zekerheid dat uw wagenpark altijd in perfecte staat verkeert.

PACCAR Financial

Al meer dan 50 jaar biedt PACCAR Financial, de thuisfinancier van DAF, maatwerk in financiële dienstverlening die volledig is gericht op de transportsector. Als geen ander begrijpt PACCAR Financial wat u bezighoudt en is daarmee een echte partner in business. Uiteraard voor de financiering van uw trucks, maar ook van complete combinaties, inclusief opbouw en getrokken materieel, onderhoud, reparaties en verzekering.

PACCAR Parts

Behalve originele DAF-onderdelen en PACCAR-motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer Parts meer dan 70.000 universele onderdelen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Vanuit distributiecentra in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Rusland, Hongarije en Spanje levert PACCAR Parts bestellingen binnen 24 uur binnen heel Europa. Max Cardhouders profiteren ook nog eens van speciale kortingen en aanbiedingen.

DAF ITS

DAF's International Truck Service (ITS) is veel gekopieerd maar nooit geëvenaard. Eén telefoontje is voldoende om deze service in gang te zetten, waar u zich ook in Europa bevindt. 365 dagen per jaar, dag en nacht wordt u in 15 talen te woord gestaan en geholpen door lokale monteurs. ITS doet alles wat nodig is om uw truck snel weer op weg te helpen.

DAF dealernetwerk

Dankzij ons uitgebreide netwerk van professionele verkoop- en servicedealers, is er altijd een DAF-vertegenwoordiging in de buurt waar u terecht kunt voor deskundig advies en onderhoud gedurende de gehele levensduur van uw truck.

De hooggekwalificeerde monteurs van DAF beschikken over vergaande kennis van uw voertuig en zorgen voor snelle en effectieve reparaties en onderhoud. Dit garandeert maximale voertuigbeschikbaarheid en een hoge restwaarde.

DAF Driver Academy

In het bereiken van het hoogste niveau in transport efficiency speelt de chauffeur een sleutelrol. Trainingen en cursussen van DAF helpen de chauffeur om brandstof te besparen, beter op verkeerssituaties te anticiperen en de verkeersveiligheid te bevorderen. Chauffeurs die onze cursussen afronden, rijden daarna tot soms wel 10% zuiniger en daarnaast ook veiliger en meer ontspannen.

DAF Connect

Ons nieuwe fleet-management-systeem DAF Connect biedt u real-time inzicht in de prestaties van uw voertuigen en chauffeurs. Het gebruiksvriendelijk on-line dashboard geeft u duidelijke informatie over de voertuiglocatie, het brandstofverbruik, de afgelegde kilometers, bezettingsgraad van het wagenpark en het aandeel stationair draaien van het voertuig. Ook kunt u uitgebreide brandstofrapportages opvragen met zowel actuele als historische gegevens en heeft u de mogelijkheid voertuigen en chauffeurs onderling te vergelijken. De 'Live Fleet' functie levert u nauwkeurige informatie over de locatie van de voertuigen voor het optimaal plannen van de inzet van het wagenpark, routes en rijtijden. U kunt zelf aangeven of u een signaal wenst te ontvangen wanneer van bepaalde parameters wordt afgeweken, zoals snelheid, route, locatie en brandstofverbruik. Zo kunt u onmiddellijk actie ondernemen. DAF Connect optimaliseert de voertuigbeschikbaarheid, reduceert de operationele kosten, verhoogt de logistieke efficiency en vergroot daarmee uw winstgevendheid per kilometer.

BAKWAGENCHASSIS			CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2		•	●	●
FAR	6 x 2		•	●	●
FAS	6 x 2		•	●	●
FAG	6 x 2			•	
FAN	6 x 2		•	●	●
FAT	6 x 4			○	○
FAK	8 x 2			•	•
FAQ	8 x 2			•	•
FAC	8 x 2			•	•
FAX	8 x 2			•	•
FAD	8 x 4			○	○

TREKKERCHASSIS			CF MX-11	CF MX-13
FT	4 x 2		●	●
FTP	6 x 2		•	•
FTR	6 x 2		•	•
FTS	6 x 2		•	•
FTG	6 x 2		•	•
FTN	6 x 2		•	•
FTT	6 x 4		○	○

- Ook leverbaar in Construction-uitvoering
- Ook leverbaar in Low Deck-uitvoering

Sleepas



Aangedreven as



DAF Euro 6 Truck Configurator

Ga naar www.daf.com, kies de DAF Euro 6 Truck Configurator en stel uw eigen truck samen.

SERIE	TYPE	DAY CAB	DAY CAB CONSTRUCTION	SLEEPER CAB	SLEEPER CAB CONSTRUCTION	SPACE CAB	SPACE CAB CONSTRUCTION
CF PX-7	CF 230						
	CF 260						
	CF 290						
	CF 320						
CF MX-11	CF 300						
	CF 340						
	CF 370						
	CF 410						
	CF 450						
CF MX-13	CF 430						
	CF 480						
	CF 530						

PACCAR PX-7-MOTOR

Motor type	Vermogen	Koppel
PX-7 172	172 kW/234 pk (2300 omw/min)	900 Nm (1000-1700 omw/min)
PX-7 194	194 kW/264 pk (2300 omw/min)	1000 Nm (1000-1700 omw/min)
PX-7 217	217 kW/295 pk (2300 omw/min)	1100 Nm (1000-1700 omw/min)
PX-7 239	239 kW/325 pk (2300 omw/min)	1200 Nm (1100-1700 omw/min)

PACCAR MX-11-MOTOR

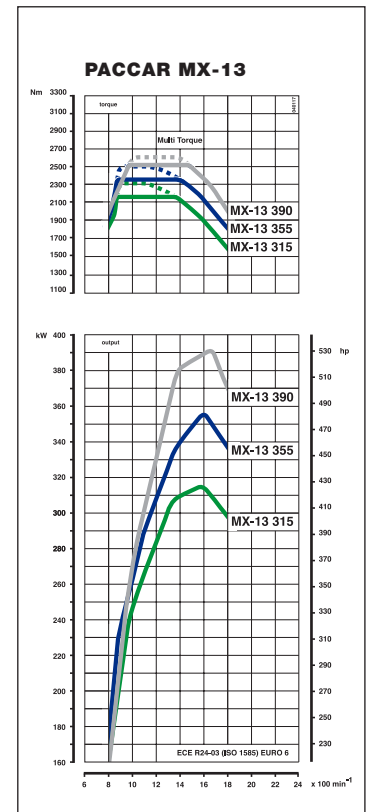
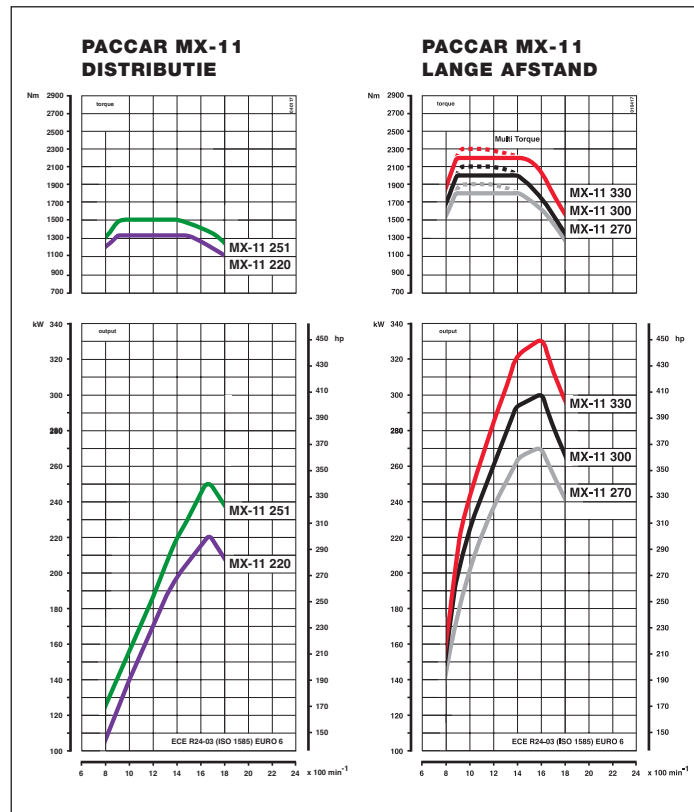
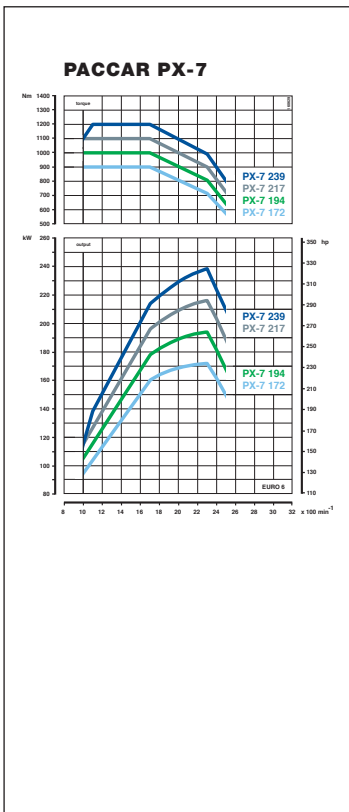
Motor type	Vermogen	Koppel
MX-11 220	220 kW/299 pk (1675 omw/min)	1350 Nm (900-1400 omw/min)
MX-11 251	251 kW/341 pk (1675 omw/min)	1500 Nm (900-1400 omw/min)
MX-11 270	270 kW/367 pk (1600 omw/min)	1900 Nm (900-1125 omw/min) ¹⁾ 1800 Nm (900-1400 omw/min)
MX-11 300	300 kW/408 pk (1600 omw/min)	2100 Nm (900-1125 omw/min) ¹⁾ 2000 Nm (900-1400 omw/min)
MX-11 330	330 kW/449 pk (1600 omw/min)	2300 Nm (900-1125 omw/min) ¹⁾ 2200 Nm (900-1400 omw/min)

¹⁾ in de hoogste versnelling voor direct drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen voor overdrive-versnellingsbakken

PACCAR MX-13-MOTOR

Motor type	Vermogen	Koppel
MX-13 315	315 kW/428 pk (1600 omw/min)	2300 Nm (900-1125 omw/min) ¹⁾ 2150 Nm (900-1365 omw/min)
MX-13 355	355 kW/483 pk (1600 omw/min)	2500 Nm (900-1125 omw/min) ¹⁾ 2350 Nm (900-1365 omw/min)
MX-13 390	390 kW/530 pk (1675 omw/min)	2600 Nm (1000-1460 omw/min) ¹⁾ 2500 Nm (1000-1425 omw/min)

¹⁾ in de hoogste versnelling voor direct drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen voor overdrive-versnellingsbakken



DAF Trucks N.V. - DAF Nederland
Hooge Akker 2
5661 NG Geldrop
Postbus 90066
5600 PV Eindhoven
Telefoon: +31 (0)40 26 77 777
Fax: +31 (0)40 26 77 778
www.daf.nl



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving productspecificaties te wijzigen. Producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die gelden op de datum van verkoop maar kunnen afwijken, afhankelijk van het land waarin u bent gevestigd. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw erkende DAF-dealer.

DW14318002/NL 1117